

**Procès-verbaux de la 50e Assemblée générale annuelle de la CITraP Suisse
Samedi 21 juin 2025 à Winterthur**

Présent : 29 personnes
Direction : Florence Brenzikofer, présidente CITraP Suisse
Procès-verbal : Cordelia Oppliger, responsable du bureau de la CITraP en Suisse

1. Salutations à Stefan Fritschi, conseiller municipal, président de la planification régionale et chef du département des opérations techniques, ville de Winterthur

2. Élection du ou de la scrutateur(trice)

Laurent Widmer (section VD) est élu.

3. Procès-verbal de la 49e assemblée générale du 15 juin 2024, Berne

Le procès-verbal de la 49e assemblée générale du 15 juin 2024 à Berne est approuvé.

4. Rapport annuel 2024 + Perspectives

L'année 2024, première année complète de la présidente Florence Brenzikofer, s'est révélée très variée et passionnante. En mars 2024, une retraite a eu lieu, permettant un examen approfondi de divers sujets. Cette retraite a donné naissance à plusieurs groupes de travail dédiés aux domaines du système tarifaire, des gares, des communications et des transports publics, déjà actifs.

Elle fait référence au rapport du professeur Weidmann de l'ETH sur le concept de service 2035, dont les résultats sont attendus avec impatience. L'échange avec les gestionnaires des CFF et la maintenance de réseaux tels qu'Alliance SwissPass (avec le nouveau système MyRide) étaient également des activités importantes.

La baisse du nombre de membres représente un défi majeur, tant pour la CITraP Suisse que pour les sections. Au cours de l'année examinée, les sections de la Suisse orientale et de Zurich ont été visitées, suivies d'une visite dans la section de Berne début 2025. Enfin, le Président a fait référence aux deux communiqués de presse sur les sujets de « l'inclusion » et du « système tarifaire ».

Perspectives AG Tarifs

Florence Brenzikofer, responsable du groupe de travail sur les tarifs, fait rapport sur les sujets abordés dans le groupe de travail sur les tarifs : l'accès à la numérisation, la coordination de la gouvernance, la standardisation du système tarifaire et la promotion des innovations commerciales.

L'étape suivante est une réunion avec Allicance SwissPass.

Perspectives : AG Bahnstationen

Ueli Müller, responsable du groupe de travail sur les gares ferroviaires et membre du conseil d'administration de la CITraP Suisse, explique les critères d'évaluation de la qualité d'une gare/arrêt.

Le groupe de travail ne propose pas de rénovations majeures, mais recherche un instrument permettant de vérifier rapidement la qualité d'une station et d'identifier les optimisations de manière simple. Les paramètres sont : accessibilité de la zone de la gare, accessibilité à l'intérieur de la zone de la gare, en particulier plateforme, qualité de séjour et service ainsi que confort de transfert.

Perspectives AG Transports publics

Simon Burgunder, directeur de Public Transport AG et membre du conseil d'administration de la CITraP Suisse, explique que l'AG ne s'intéresse pas seulement au système ferroviaire, mais à l'ensemble du système de transport. L'objectif est que tous les moyens de transport se combinent de manière transparente afin d'augmenter la répartition modale.

Étapes suivantes : revue de la littérature (étude et interface HSLU) et document de position. Le groupe de travail collecte des idées et cherche des potentiels afin de décider où les revendications ont du sens.

Le rapport annuel 2024 est approuvé à l'unanimité.

5. États financiers annuels 2024, rapport d'audit et décharge du conseil d'administration

Le trésorier Hugo Fessler explique les états financiers annuels 2024. Les recettes étaient bien budgétées ; les dépenses des délibérations du conseil furent reportées d'un an, d'où ce montant à 0 CHF.

L'auditeur Stefan Wehrli lit le rapport d'audit.

Le rapport d'audit et les états financiers annuels 2024 sont approuvés à l'unanimité. Les actions du Conseil d'administration sont annulées.

Les auditeurs, Stefan Wehrli et Paul Bayard, sont toujours élus pour le mandat 2023-2027.

6. Cotisations 2025

Les entrées des membres restent les mêmes :

- **Frais de section** : CHF 10,00 (particuliers et membres de la famille) CHF 30,00 (membres collectifs).
- **Membres directs** : 35,00 CHF (membres individuels) et 60,00 CHF (membres collectifs).

7. Conseil d'administration

Le Conseil d'administration est élu pour la période 2023-2027 et est composé comme suit :

Florence Brenzikofer, présidente
 Christoph Wydler, Vice-Président
 Hans Meiner, Vice-Président
 Hugo Fessler, Trésorier, section Suisse centrale
 Simon Burgunder, Section syndicale SEV
 Matthias Gfeller, Zurich Section
 Tobias Imobersteg, Vaud Section
 Ueli Müller, section de Berne
 Jost Rüegg, section de la Suisse orientale
 Martin Trippel, Section de Genève
 Frank Zimmermann, section Suisse centrale

Cordelia Oppliger, secrétariat CITraP Suisse

8. Résolution « Pour une expansion significative du transport de passagers par rail entre la Suisse et l'Europe »

Ueli Müller, PDG de la CITraP Suisse, a présenté la résolution sur le transport international de passagers (voir pièce jointe). Il préconise une stratégie du Conseil fédéral visant à augmenter la part de marché ferroviaire de 21 % à 30 % afin de limiter le trafic aérien.

Lors de la discussion, l'importance du transit alpin (Gottardo, Lötschberg-Simplon) et la nécessité d'accords internationaux avec les pays voisins ont été soulignées. discuté. De plus, il a été suggéré que le transport de marchandises soit également inclus dans la résolution en plus du transport de passagers. Ueli Müller rejette cette décision, mais promet de s'occuper du sujet au conseil.

La résolution est approuvée avec deux abstentions et est jointe au procès-verbal. Il sera envoyé aux médias après l'Assemblée générale annuelle et remis au secrétariat du BR Albert Rösti la semaine suivante.

9. Présentation du Groupe de travail sur la communication

Cordelia Oppliger présente l'aperçu du nouveau site web www.igoev.ch, qui est plus moderne, plus léger, plus clair et avec plus d'images. La société GetResult a été commandée pour cette refonte. Le site web sera mis en ligne à l'été 2025. Il est basé sur la mise en page de la CITraP Suisse de l'Est, qui a mis son site web en ligne au printemps 2025, et les autres sections sont invitées à réviser leur site si nécessaire.

10. Motions des sections ou des membres individuels

Il n'y a pas d'applications.

11. Divers

12.1. Section Suisse centrale : Ueli Müller informe que la Section Suisse centrale n'est pas active depuis longtemps, que CITraP Suisse cherche de nouveaux membres au conseil, et qu'une réunion préparatoire avec sept parties intéressées a eu lieu en mai. À partir de cela, un conseil devrait être constitué dans les prochains mois.

Florence : Il est important que non seulement la ville de Lucerne soit présente au conseil, mais aussi les cantons voisins.

12.2. Willy Germann : Winterthur a la pire division modale de Suisse. La ville rencontre un problème de réseau entre le train et le bus, et une amélioration n'est pas prévue avant 2045. De son point de vue, la station de tournage est urgentement nécessaire et demande au conseil d'administration de la CITraP Suisse de s'attaquer politiquement à cette situation.

Matthias : Une station de tournage boucherait la gare. Il invite Willy Germann à une réunion dans la section de Zurich.

Florence : La section de Zurich est la bonne adresse pour une demande, ce n'est qu'alors que l'CITraP Suisse deviendrait au mieux active.

Willy Germann : souligne que l'étude sur la renonciation sera publiée dès l'automne 2025, et qu'il serait alors inutile d'intervenir plus tard.

Partie professionnelle

Message de bienvenue

Daniel Sommer, conseiller cantonal de Zurich, président de la section CITraP Zurich

Daniel Sommer a pris la présidence de la section de Zurich l'an dernier, succédant à Peter Anderegg. Quel est le rôle de cette section ?

- Elle est lobbyiste pour les transports publics (par exemple Limmthalbahn)
- C'est le sensorium des usagers des transports en commun
- C'est le lien entre la ville et les municipalités en termes de propriété.

La section ZH a trois objectifs pour 2025 :

- Contenu : Sécuriser un espace pour les transports en commun, tant en ville qu'à la campagne
- Association : Promotion des contacts avec les entreprises de transport
- Augmenter la base de membres : Pour l'été 2025, le nouveau secrétaire Dawid Rola a prévu une campagne, incluant Publicité sur les affiches dans VBZ.

Qu'occupe actuellement ? : Le gouvernement cantonal actuel freine les projets d'investissement dans les transports publics, mais un retard dans le début de la construction du tramway Zurich-Affoltern coûte 9 millions d'euros chaque année.

Présentation par Christian Vogt, Conseil exécutif de ZVV : la stratégie de ZVV avec Vue des projets « Multi-rails Zurich-Winterthur » et « Grütze crossing »

Christian Vogt offre un aperçu du S-Bahn de Zurich, de son développement et de son avenir. La ZVV est la seule association de transport en Suisse et est responsable de la planification, de la coordination, du financement et de la commercialisation des transports publics dans le canton de Zurich. Elle dessert 1,69 million de personnes dans le canton de Zurich et les communes voisines ; le « méta-réseau Z-Pass » atteint 2,7 millions. En 2024, plus de 670 millions de passagers ont été transportés, et près des deux tiers de la population de Zurich bénéficie d'un abonnement aux transports publics. Le ratio de recouvrement des coûts était de 65,3 % en 2023.

Le S-Bahn de Zurich a été introduit en 1990 et s'est progressivement étendu. Les principales extensions furent les 2e extensions partielles vers 2000 (par exemple le tunnel de Zurich), les 3e extensions partielles vers 2010 (MehrSpur Zurich-Winterthur) et les 4e extensions partielles (2014-2018) avec la liaison transversale (DML) et la station Löwenstrasse.

Les projets futurs incluent le S-Bahn 2G (2e génération) pour un développement à long terme, avec un accent sur la systématisation et une meilleure utilisation. L'étape d'extension STEP 2035 comprend des projets clés tels que le tunnel de Brütten et le multi-écartement Zurich–Winterthur afin d'éliminer les goulots d'étranglement de capacité. Cependant, il existe des retards et des consolidations dans le concept de service 2035 en raison de coûts supplémentaires. Le projet Transport '45 examine actuellement et priorise les projets d'expansion pour le rail et la route, car les plans initiaux ne peuvent pas être mis en œuvre. Les résultats sont attendus au troisième trimestre 2025.

Le Dispatch sur l'expansion ferroviaire 2026 est prévu pour le premier trimestre 2027, et le Dispatch 2030 prévoit une nouvelle étape d'expansion jusqu'en 2050 environ. Le concept global ZH50 suppose une croissance supplémentaire de la demande et prévoit une systématisation tous les quinze minutes de tous les trains S-Bahn en provenance de Zurich.

Pour le procès-verbal

Cordelia Oppliger, 26.6.2025