

## **RAPPORT ANNUEL 2025**

### **1. Travail politique**

2025 a été une année de travail politique intensif pour la CI TraP Suisse, axée sur deux enjeux stratégiques centraux : le financement et la priorisation des infrastructures ferroviaires nationales et le renforcement du transport ferroviaire international de passagers. La communauté d'intérêts s'est positionnée dans ces domaines clés avec des exigences claires.

Au niveau national, le débat sur la prochaine étape d'expansion du Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) domine. Suite à la publication du rapport « Transport 2045 » par le professeur Ulrich Weidmann de l'EPFZ, la CI TraP Suisse a rédigé un document de position dédié. Dans ce texte, elle a réitéré que le FIF devait être augmenté de 10 milliards CHF pour atteindre 24 milliards CHF afin de mettre rapidement en œuvre les augmentations de capacité urgentes – telles que les projets prioritaires en Suisse romande et la gare de passage de Lucerne. Parallèlement, elle a vivement critiqué le manque de priorité accordé au noeud ferroviaire de Bâle (gare souterraine), dont l'agrandissement est essentiel pour l'ensemble de l'axe nord-sud.

Au plan international, la CI TraP a activement mené des campagnes pour la promotion de types de voyage respectueux du climat. Avec des organisations partenaires, elle a adressé un appel à l'Assemblée fédérale dans une lettre ouverte pour l'approbation de la contribution fédérale demandée pour le train de nuit Bâle-Malmö. Avec près de 25 000 signatures, la CI TraP a exigé la fin du « stop-and-go » du financement et pour obtenir les fonds nécessaires d'au moins 10 millions de CHF par an jusqu'en 2030 pour cette liaison afin de permettre une alternative durable aux vols moyen-courriers.

### **2e Assemblée générale annuelle 2025**

L'Assemblée générale annuelle s'est tenue le samedi 21 juin 2025 à Winterthour, avec l'aide de l'organisation de la section de Zurich. Les 29 membres présents ont approuvé à l'unanimité le procès-verbal de l'assemblée générale annuelle de l'année précédente, le rapport annuel 2024 et les états financiers annuels 2024, y compris le rapport des vérificateurs, et ont donné décharge au comité.

Un sujet central était le développement stratégique issu d'une retraite en mars 2024 : les groupes de travail « Tarifs » (Florence Brenzikofer), « Gares ferroviaires » (Ueli Müller) et « Transports publics » (Simon Burgunder) ont présenté leurs résultats intermédiaires. Le groupe de travail « Communications » (Cordelia Oppliger) a présenté l'état de la relance du site web [www.citrap.ch](http://www.citrap.ch).

Les membres ont adopté une résolution demandant au Conseil fédéral d'élaborer une stratégie visant à augmenter significativement la part de marché ferroviaire dans le transport de passagers européen, passant de 21 % à 30 %. Enfin, des informations ont été fournies sur les efforts pour réactiver la section de la Suisse centrale.

Sur le plan organisationnel, les cotisations pour 2026 sont restées inchangées, tout comme la composition du comité central pour le mandat 2023-2027 :

- Florence Brenzikofer (Présidente)
- Christoph Wydler (Vice-président)
- Hans Meiner (Vice-président)
- Hugo Fessler (trésorier)
- Simon Burgunder
- Matthias Gfeller
- Tobias Imobersteg
- Ueli Müller
- Jost Rüegg
- Martin Trippel
- Frank Zimmermann
- Cordelia Oppliger (Chef de bureau).

Stephan Wehri et Paul Bayard ont été élus vérificateurs des comptes.

La partie technique a inclus un message de bienvenue de Daniel Sommer, conseiller cantonal de Zurich et président de la section CITraP Zurich, ainsi qu'une présentation technique de Christian Vogt, directeur général du ZVV : la stratégie du ZVV relativement aux projets « Plus de voies Zurich-Winterthour » et « La traversée de Grütze ».

Le programme cadre s'est déroulé à l'usine d'incinération des déchets de Winterthour avec des présentations sur le thème « Comment attirer de nouveaux clients dans les transports en commun », avec Matthias Gfeller, membre du conseil d'administration de la CITraP-Zurich et CITraP-Suisse (aperçu), Markus Traber, responsable de l'Office de la mobilité du canton de Zurich (stratégie cantonale), Jessica Schmid, cofondatrice de la coopérative 42hacks, Trogen (campagnes de publicité) et Bruno Schwager, Stadtbuss Winterthur (avenir des transports publics urbains).

### **3. Travail du comité central**

Le comité central de la CITraP Suisse s'est réuni à quatre reprises afin de faire progresser la mise en œuvre de l'orientation stratégique issue de la retraite de 2024.

#### ***Groupes de travail et stratégie***

Un élément central du travail du comité a été le soutien des groupes de travail (GT). Le GT Tarifs s'est concentré sur la simplification et la standardisation du système tarifaire suisse et a abordé le projet pilote MyRIDE de l'Alliance Swiss Pass ainsi que le problème des différents prix au kilomètre. Il a également pris en compte la volonté d'établir la carte Reka comme moyen de paiement homologué. Le GT Gares a défini

des critères de qualité des gares (par exemple, confort des correspondances, éclairage, infrastructure) et a travaillé sur un instrument pour vérifier facilement cette qualité. Le GT Transports publics a travaillé sur un document de position, sur la base duquel le comité devrait pouvoir décider quelles exigences sont judicieuses. Le GT Communications a travaillé sur un concept dont les principaux objectifs étaient la modernisation numérique, l'augmentation de la visibilité et une communication cohérente. Dans le cadre de ces objectifs, la relance du site web a été planifiée et mise en œuvre.

### ***Politique, dialogue et infrastructures***

Le comité a longuement discuté des projets d'infrastructures d'avenir. L'accent a porté sur la réaction au rapport « Transport '45 » du professeur Weidmann de l'EPFZ. A cet effet le comité a préparé un positionnement rapide afin d'ancrer les préoccupations de la CITraP dans le processus politique ultérieur. En dialogue avec les CFF, le comité a principalement critiqué le problème des chantiers qui entravent le trafic de loisirs pendant les périodes de vacances ainsi que l'orientation stratégique des CFF concernant la possible suppression de petites gares d'ici 2050. De plus, le comité a traité d'autres questions politiques telles que le trafic ferroviaire international de nuit, le programme d'allègement budgétaire de 2027 et les questions relatives au transport des vélos dans les trains.

Un moment politique marquant en décembre 2025 a été la remise cérémonielle de la pétition « Sauvez le train de nuit pour Malmö maintenant ! ». Le 2 décembre, un total de 23 295 signatures ont été déposées sur la Terrasse fédérale de Berne à l'attention du Parlement et du Conseil fédéral. La campagne a été soutenue par une large alliance : en commun avec l'Association Transports et Environnement (ATE) et Back-on-Track Switzerland, ainsi qu'en coopération avec actif-trafiC, la CITraP Suisse a mené campagne pour la préservation de la liaison prévue Bâle-Copenhague-Malmö. Avec cette pétition, la CITraP a souligné sa demande à l'Assemblée fédérale d'assurer le financement des transports internationaux et en particulier des trains de nuit, comme investissement stratégique dans la mobilité respectueuse du climat et connectée aux réseaux européens.

### ***Perspectives***

Des progrès significatifs sont attendus de la CITraP Suisse en 2026. Les groupes de travail présenteront des résultats concrets destinés à donner un élan important pour renforcer les transports publics en Suisse.

Nous continuerons de poursuivre le développement du transport ferroviaire transfrontalier comme axe central afin de promouvoir de manière constante la mise en réseau internationale de la Suisse. Un point particulièrement crucial porte sur le Programme d'allègement budgétaire 27 et ses conséquences potentiellement drastiques sur la qualité et le financement des transports publics. Parallèlement, la CITraP soutient la modernisation des systèmes tarifaires, notamment en ce qui concerne des projets tels que MyRIDE, afin de rendre l'accès aux transports en commun encore plus facile, plus flexible et plus convivial pour tous les voyageurs à l'avenir. Les abonnements et offres existants et populaires ne doivent pas être supprimés. De même, les clients non numériques doivent également conserver la possibilité d'acheter des billets de manière attrayante.

Avec la révision du site web et l'introduction d'une stratégie globale sur les réseaux sociaux, incluant une lettre d'information ("newsletter"), la CITraP disposera d'une structure de communication moderne et numérique. Ces mesures contribueront à accroître la visibilité de la CITraP, à améliorer la communication avec les membres et le public, et à renforcer la position de la CITraP en tant qu'acteur important dans le domaine des transports publics.

## 4. Sections

### ***CITraP Genève et Lausanne***

Le 3.11.2025, Florence Brenzikofer (Présidente), Ueli Müller (Membre du Comité) et Cordelia Oppliger (Chef de bureau) ont visité les sections de Genève et de Lausanne. En plus de faire connaissance, la coopération entre les sections et le quartier général a été discutée. Les deux parties souhaitent une meilleure circulation de l'information. Les sections souhaitent voir des versions françaises sans erreur, par exemple lors de communiqués de presse et de documents de positionnement. Le comité central souhaite participer aux groupes de travail ainsi qu'accroître la visibilité du travail de la CITraP.

### ***CITraP Suisse centrale > Ueli Müller***

La CITraP Suisse centrale est orpheline depuis plusieurs années. Depuis le printemps 2025, un groupe de travail régional a été formé avec le soutien de la CITraP Suisse pour préparer la reprise des activités de la section et la formation d'un nouveau comité. L'Assemblée générale annuelle est prévue pour le premier semestre 2026.

## 5. Finances

Les comptes 2025 de la CITraP Suisse ont clôturé avec un excédent de dépenses de 3 432,95 CHF. Le revenu total s'est élevé à 13 246,00 CHF, tandis que les dépenses totales se sont élevées à 16 678,95 CHF. Entre autres, les coûts plus élevés du secrétariat et la refonte du site web ont contribué au résultat négatif. Les capitaux propres au 31.12.2025 s'élevaient à 16 552,82 CHF.

## 6. Communication

### ***Communiqués de presse***

En 2025, la CITraP Suisse a fortement concentré sa communication sur le financement stratégique du transport ferroviaire, tant au niveau national qu'international. Le cœur du travail politique a été la demande d'augmenter le Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) de 10 milliards de CHF. Cette augmentation est nécessaire pour mettre en œuvre en temps opportun des projets stratégiques tels que la réalisation des aménagements en Suisse romande et la gare de passage de

Lucerne. Parallèlement, la CITraP a critiqué le fait que la gare souterraine de Bâle, indispensable à la performance de l'axe nord-sud, ait été négligée dans le rapport « Transport 2045 ». Lors de son assemblée générale annuelle, la communauté d'intérêts a appelé à éliminer la discrimination du transport ferroviaire international par rapport au trafic aérien. Le troisième communiqué de presse a informé les médias de la soumission de la pétition visant à sauver le train de nuit à destination de Malmö (> voir travaux politiques).

#### *Site web*

À l'été 2025, le site web [www.igoev.ch](http://www.igoev.ch) entièrement repensé a été mis en ligne. Il sera désormais automatiquement traduit en français et en italien. La maintenance du contenu est désormais assurée par le secrétariat.

## 7. Membres

Au 31 décembre 2024, la CITraP comptait 1 122 membres, dont 962 individuels et 160 membres collectifs. Cela représente 11 membres de moins qu'en 2023. Alors que les sections de la Suisse orientale et de Zurich ont grandi, toutes les autres sections ont perdu des membres en raison de démissions et de décès.

Section	Individus et membres de la famille			Membres du collectif		
	2024	2023		2024	2023	
CITraP Berne	186	193	-7	6	6	+/-0
CITraP Nord-Ouest de la Suisse	200	201	-1	8	8	+/-0
CITraP Haute-Argovie	150	151	-1	16	16	+/-0
CITraP Suisse orientale	135	120	+15	42	42	+/-0
<i>CITraP Suisse centrale*)</i>	48	48	+/-0	0	0	+/-0
CITraP Zurich	76	75	+1	57	57	+/-0
CITraP Genève	27	30	-3	0	0	+/-0
CITraP Neuchâtel	11	11	+/-0	0	0	+/-0
CITraP Vaud	105	118	-13	22	22	+/-0
CITraP Suisse (membres directs)	24	25	-1	9	10	-1
<b>Total</b>	<b>962</b>	<b>972</b>	<b>-19</b>	<b>160</b>	<b>161</b>	<b>-1</b>

\*) La section de la Suisse centrale est actuellement dans l'incapacité d'agir après la mort tragique de son président. Les efforts pour rétablir un comité fonctionnel se poursuivent. Les nombres de membres publiés pour la section Suisse centrale correspondent donc au statut de 2021.

17.02.2026

Florence Brenzikofer, présidente  
Cordelia Oppliger, chef de bureau

**Mention légale**

CITraP Suisse  
3000 Berne  
E-mail : [geschaefsstelle@igoev.ch](mailto:geschaefsstelle@igoev.ch)

La Communauté d'intérêts pour les transports publics suisses (CITraP) est une organisation active pour la clientèle et le lobbying en faveur des transports publics. Elle existe depuis 1972, compte environ 1130 membres et est divisée en neuf sections régionales : CITraP Berne, CITraP Genève, CITraP Neuchâtel, CITraP Nord-Ouest de la Suisse, CITraP Haute-Argovie , CITraP Suisse orientale, CITraP Vaud, CITraP Suisse centrale, CITraP Zurich. Depuis 2023, la présidente de la CITraP Suisse est Florence Brenzikofer (section Nord-Ouest de la Suisse).