



**Back-on-Track
Switzerland**
back-on-track.eu/de/schweiz

Mobilität
mit Zukunft



Bern, 12. November 2025

Offener Brief an das Bundesparlament

Kompensation der Steuerbefreiung des Flugverkehrs: faktenbasierte Argumente zum Nachtzug Basel – Malmö für eine nachhaltige Entscheidung

Sehr geehrte Mitglieder der Bundesversammlung

Mit grosser Bestürzung haben wir die kritischen Äusserungen **gegen den beantragten Bundesbeitrag an den Nachtzug Basel–Malmö** zur Kenntnis genommen. Als Organisationen, die sich für eine nachhaltige Mobilität einsetzen, möchten wir Ihnen einige sachliche Überlegungen vorstellen, die für eine differenzierte Betrachtung der Vorlage sprechen.

1. Wirtschaftliche Bedeutung

Zwischen der Schweiz und Skandinavien besteht ein Handelsvolumen von rund **5,8 Mrd. Franken jährlich**, besonders in Pharma, Maschinenbau und Forschung. Zwischen Zürich/Basel und Kopenhagen gibt es wöchentlich etwa **50 Direktflüge**.⁽¹⁾

Malmö liegt nur **30 Minuten** vom Kopenhagener Hauptbahnhof entfernt. Ein erheblicher Teil der Passagiere reist geschäftlich nach Kopenhagen/Malmö. Derzeit fehlt eine konkurrenzfähige Bahnverbindung – der Nachtzug würde hier eine klimafreundliche Alternative bieten.

2. Klimawirkung & Verlagerungspotenzial

Ein Flug Basel–Kopenhagen verursacht laut Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) durchschnittlich rund 66 Gramm CO₂ pro Passagierkilometer. Bei 1.000 Kilometern und 150 Passagieren ergibt das rund **9,9 Tonnen CO₂ pro Flug**.⁽²⁾ Nach Lufthansa-Angaben 2023 beträgt der CO₂-Ausstoss pro Passagierkilometer 88,4 Gramm, entsprechend **13,3 Tonnen CO₂ pro Flug**.⁽³⁾

Eine Nachtzugfahrt verursacht laut SBB eine **8-fach geringere Klimabelastung**.⁽⁴⁾

Unter Einbezug der **dreifachen Klimawirkung durch Nicht-CO₂-Effekte**⁽⁵⁾ entstehen pro Passagier **CHF 114.– an externen Kosten**.⁽⁶⁾

Laut der Studie von *Back-on-Track* würden bis zu **30 % der Flug- und Autoreisenden** auf Nachtzüge umsteigen, wenn das Angebot attraktiv ist.⁽⁷⁾

Die geplante Verbindung mit Halt in Høje Taastrup und am Flughafen Kopenhagen hat genau dieses Potenzial.

3. Nutzen der Massnahme

Die beantragten **47 Mio. Franken bis 2030** entsprechen lediglich **1,38 %** der Bundesmittel für den Regionalverkehr (3,4 Mrd. für 2026–2028).(8)

Internationale Erfahrungen zeigen: Mit steigender Auslastung sinkt der Zuschuss pro Fahrgast rasch.

Ohne diese Unterstützung würden die Mittel stattdessen in die Entwicklung sogenannter **«erneuerbarer Flugtreibstoffe»** fließen – deren Zukunft ungewiss ist.

Selbst Lufthansa-Chef Carsten Spohr betont: «Die Produktion biobasierter nachhaltiger Treibstoffe wächst deutlich langsamer, als wir es erhofft hatten.»(9)

Der Flugverkehr wird zudem weiterhin massiv begünstigt: Allein die **Kerosinsteuerbefreiung** in der Schweiz entspricht **CHF 1,5 Mrd. jährlich**.(10)

4. Signalwirkung & Klimaziel

Der Nachtzug steht für eine **zukunftsfähige Verkehrspolitik**. Er schafft Alternativen zu Kurzstreckenflügen und stärkt das europäische Bahnnetz.

Schweizerinnen und Schweizer fahren im Schnitt über **2.000 km pro Jahr** mit dem Zug – ein Spitzenwert in Europa.(11)

Attraktive Bahnverbindungen fördern diesen Trend und leisten einen konkreten Beitrag zur Erreichung des **Netto-Null-Ziels bis 2050**.

Kopenhagen zeigt, wie Mobilitätspolitik Anreize schaffen kann: Im Sommer belohnt die Stadt klimafreundliche Anreisen mit Kulturangeboten.(12)

Der Bund selbst schätzt, dass ohne zusätzliche Klimamassnahmen **bis 2050 Schäden von bis zu 38 Mrd. Franken** drohen.(13)

Wir bitten Sie, die Finanzierung des Nachtzugs Basel–Malmö nicht als «teuren Spass», sondern als strategische Investition in klimafreundliche, wirtschaftlich sinnvolle und europäisch vernetzte Mobilität zu betrachten.

Wir danken Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit und Ihr Engagement für eine nachhaltige Verkehrspolitik.

Mit freundlichen Grüssen

IGöV Schweiz
Verkehrs-Club der Schweiz
Back-on-Track Switzerland

Quellen

- 1 | <https://www.skyscanner.ch>
- 2 | [CO2-Emissionen des Luftverkehrs Grundsätzliches und Zahlen Bundesamt für Zivilluftfahrt \(BAZL\) https://www.bazl.admin.ch › Politik › Umwelt](https://www.bazl.admin.ch/Politik/Umwelt)
- 3 | <https://report.lufthansagroup.com/2023/annual-report/de/zusammengefasster-lagebericht/zusammengefasste-nichtfinanzielle-erklaerung/umweltbelange/klimaschutz/>
- 4 | <https://www.sbb.ch/de/freizeit-ferien/ideen/angebot.html/staedtereisen/malmoe>
- 5 | <https://www.parlament.ch/de/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaefft?AffairId=20214259>
- 6 | https://www.infras.ch/media/filer_public/4b/3d/4b3daad5-4d43-46f5-aa26-0cf3737db47c/3773a_externe_effekte_verkehr_schlussbericht.pdf, S. 209
- 7 | https://back-on-track.eu/the-global-warming-reduction-potential-of-night-trains/?utm_source=chatgpt.com
- 8 | https://www.babs.admin.ch/de/newnsb/yjNQqe7hAFiteEhoR7H5U?utm_source=chatgpt.com
- 9 | <https://www.aero.de/news-50898/Spohr-zweifelt-an-Klimazielen-fuer-die-Luftfahrt.html>
- 10 | https://www.travelnews.ch/files/news/2022/11A/11D/Indirekte_Flugverkehrssubventionen.pdf
- 11 | <https://litra.ch/de/aktuelles/bahnfahrtenstatistik-europa-2022/>
- 12 | <https://www.falstaff.com/ch/news/copenpay-kopenhagen-belohnt-erneut-nachhaltiges-reisen>
- 13 | https://www.umwelt-zentralschweiz.ch/was-wir-machen/themen/klima/was-kostet-uns-der-klimawandel/?utm_source=chatgpt.com